



# VETERAN CUP 2011

## SZCZECIN

### WIOSNA

## REGULAMIN

### 1.0 POSTANOWIENIA OGÓLNE

Motocykl powinien być modelem wyścigowym lub typu sportowego. Poniższe kryteria muszą być spełnione zgodnie z wytycznymi. Wyposażenie osobiste (kask, etc.) powinno być zatwierdzone przy odbiorze technicznym.

#### 1.1 LICENCJA ZAWODNICZA

Kierowca powinien posiadać motocyklową licencję wyścigową. Jednak podczas tych pierwszych zawodów nie będzie ona wymagana.

#### 1.2 KASK

Kask musi spełniać standardy europejskie i skandynawskie. Orzeszki nie są dozwolone. Skorupy kasków z polycarbonatu i lexanu nie mogą być lakierowane. Kask powinien być sprawny i bez uszkodzeń. Obsługa techniczna może nie dopuścić do startu zawodników nie spełniających wymagań. Kaski z otwieraną szczęką nie są dozwolone!

#### 1.3 KOMBINEZONY

Kombinezony dwuczęściowe jak i jednoczęściowe są dozwolone. Wymagana jest jakakolwiek forma ochrony pleców (żółt).

#### 1.4 BUTY

Muszą to być buty skórzane lub skórzano-plastikowe, etc ze wzmocnioną podeszwą i cholewką za kostkę. Adidasy, półbuty i inne nie-motocyklowe obuwie jest nie dopuszczone!

#### 1.5 RĘKAWICE

Muszą być skórzane. Rękawice bezpalczaste, z dziurami etc są niedozwolone.

#### 1.6 KLASY

Klasa 1 : motocykle z przed 1948

Klasa 2a : motocykle solo 200ccm\*

Klasa 2b : motocykle solo 50ccm\*

Klasa 3 : motocykle solo 250ccm\*

Klasa 4 : motocykle solo 350ccm\*

Klasa 5 : motocykle solo 500ccm (tylko czterosuwy) \*

Klasa 6 : motocykle solo 750ccm\*

Klasa 7a : motocykle solo ponad 250ccm do 1300ccm do 1979r.

Klasa 7b : motocykle solo poniżej 250 ccm do 1979r.

Klasa 8a : motocykle z KDL do 150ccm

Klasa 8b : motocykle z KDL od 151 do 250ccm

#### UWAGI:

1. Maszyny klas 2-6 musiały być sprzedawane w Europie lub brać udział w wyścigach europejskich przed grudniem 1967 (2 suwy) lub przed grudniem 1972 (4 suwy)
2. Wyjątek: pojazdy klasy 50ccm wyprodukowane przed 1972 mogą być dwusuwowe lub czterosuwowe
3. Pojazdy wyprodukowane po określonej wyżej dacie, jednak identyczne jak pojazdy wyprodukowane do określonej wyżej daty są dopuszczone.
4. Definicja roku produkcji: Interpretacja ustalenia roku produkcji jest to ostatni rok produkowania danego silnika lub ramy.

Jeżeli ważne części składowe pojazdu takie jak koła, zawieszenia etc były zmodyfikowane w późniejszym czasie to datę zmodernizowania bierze się za datę produkcji pojazdu. Na przykład motocykl wyprodukowany w 1934 roku, a przebudowany w roku 1950 z zastosowaniem przedniego zawieszenia teleskopowego i tylnego suwakowego (w przeciwieństwie do oryginalnego tapezu z przodu i sztywnego tyłu) będzie traktowany jako maszyna z 1950 roku.



# VETERAN CUP 2011

## SZCZECIN

### WIOSNA

Jeżeli ważne części składowe pojazdu takie jak koła, zawieszenia etc były zmodyfikowane w późniejszym czasie to datę zmodernizowania bierze się za datę produkcji pojazdu. Na przykład motocykl wyprodukowany w 1934 roku, a przebudowany w roku 1950 z zastosowaniem przedniego zawieszenia teleskopowego i tylnego suwakowego (w przeciwieństwie do oryginalnego tapezu z przodu i sztywnego tyłu) będzie traktowany jako maszyna z 1950 roku.

#### 1.7 NUMERY STARTOWE

Wymiary numerów to minimum : 230mmx280mm. Jeden numer przyczepiony z przodu i po jednym na każdą stronę motocykla. Kolory według poniższej specyfikacji:

1. 50 ccm : białe tło i czarne cyfry
2. 125 ccm : czarne tło i białe cyfry
3. 250 ccm : zielone tło i białe cyfry
4. 350 ccm : niebieskie tło i białe cyfry
5. 500 ccm : żółte tło i czarne cyfry
6. 750 ccm : białe tło i czarne cyfry
7. Miniona epoka >250 ccm : czerwone tło i białe cyfry
8. Miniona epoka < 250 ccm : zielone tło i białe cyfry
9. Sidecary : białe tło i czarne cyfry

**UWAGA:** Stosowanie alternatywnych kolorów może wprowadzić sędziów i organizatora w błąd. Jednak w przypadku naszych zawodów będziemy stosować wyprodukowane przez nas numery startowe.

#### 2.0 REGULAMIN DLA KLAS 2-6 oraz 8a+b.

##### 2.1 RAMA I WAHACZ

Musi być wykonana z okrągłej rury w stylu i kształcie w jakim były produkowane przed datą graniczną. Wahacz może się tylko składać z jednej rury po każdej ze stron.

##### 2.2 PRZEDNIE ZAWIESZENIE

Musi być z epoki. Mechaniczny lub hydrauliczny system „anti-dive” oraz stabilizator sztywności nie są dozwolone. Maksymalna średnica lag to 35mm.

##### 2.3 STEROWANIE

Pojazdy po 1955 roku muszą mieć kierownicę typu clip on (nie dotyczy klas 8a i 8b)

##### 2.4 KOŁA I OBREĆCZE

Koła muszą być szprycowane o nie mniejszej średnicy niż 18 cali. Maksymalna szerokość felgi we wszystkich klasach do 500ccm to WM3. Powyżej 500ccm szerokość dowolna.

##### 2.5 HAMULCE

Muszą być typu i konstrukcji używanej w danym okresie produkcji. Tarcze hamulcowe ograniczone do pojedynczej tarczy hamulcowej o średnicy 300mm. Klasa 6 (750ccm) dopuszcza stosowanie podwójnych tarcz hamulcowych ponieważ były dostępne na rynku after-market modele typu Bolt-on przed 31/12/1972 jako opcja. Nie dopuszczone są tarcze z dziurami, wentylowane lub też pływające.

Zaciski hamulcowe muszą być zgodne z modelami z epoki i posiadać maksymalnie 2 tłoczki. Dwusuwy muszą być wyposażone w hamulce bębnowe. Czterosuwy mogą posiadać tarcze lub bębny.

Przykłady dopuszczonych zacisków:

- a) Brembo (wczesny, czarny model, np. z Moto-Guzzi T3)
- b) Yamaha (model z XS650)
- c) Honda (model z CB750)
- d) Lockheed (AP Racing)
- e) Dunstall (Integral ze sliderem)



# VETERAN CUP 2011

## SZCZECIN

### WIOSNA

#### 2.6 OPONY I DĘTKI

Slicki, wycięte slicki i opony deszczowe nie dopuszczone. W klasie 6 maksymalna szerokość : przód 110 mm, tył 130 mm. Zawór dętki powinien być krótki i posiadać stalową pokrywkę z gumowym uszczelnieniem.

Ogrzewacze opon nie dopuszczone

#### 2.7 TYLNE ZAWIESZENIE

Amortyzatory gazowe nie dopuszczone. Centralny amortyzator dopuszczony tylko wtedy, gdy maszyna była w taki wcześniej wyposażona.

#### 2.8 BAK, SIODŁO I OWIEWKA

Wszystko musi być kształtu jaki obowiązywał w danych latach. Nowoczesne zbiorniki paliwa, owiewki i siedzenia nie są dozwolone. Można się ścigać bez owiewek jednak wtedy wymagane jest posiadanie przedniego błotnika. Zbiornik paliwa musi zawierać gąbkę zapobiegającą eksplozji.

#### 2.9 NUMERY STARTOWE

Patrz punkt 1.7

#### 2.10 SILNIK

Kartery, cylinder i głowica musi być zgodna z oryginałem. Tuning silnika za pomocą części z epoki dozwolony. Rozwiert dozwolony nawet jeżeli przekracza dopuszczalną pojemność danej klasy.

#### 2.11 KORKI SPUSTOWE OLEJU

Korki spustowe i wszystko co może spowodować wyciek oleju musi być przydrutowane do silnika lub skrzyni biegów (nie do wydechu lub innej wibrującej części) za pomocą stalowego drutu o średnicy nie mniejszej niż 0.7mm. Drut miedziany nie dopuszczony!

#### 2.12 ZBIORNICZKI

Wszystkie wężyki odprowadzające nadmiar paliwa, oleju etc muszą prowadzić do zbiorniczków przechwytyjących te płyny, a nie bezpośrednio na jezdnię.

#### 2.13 GAŹNIKI

Power Jet, gaźniki o płaskiej przepustnicy, gaźniki z pompką przyspieszającą, gaźniki ze smoothbore i wtrysk paliwa niedopuszczony. Wyjątkiem jest Amal Mk.2, Amal GP i Gardner.

#### 2.14 ZAPŁON ORAZ KILL-SWITCH

Opcja. Odcięcie zapłonu wymagane.

#### 2.15 SKRZYNIA BIEGÓW

Typ i model używany w danych latach. Przełożenia i ilość biegów dowolna

#### 2.16 NAPĘD

Opcja. Pas napędowy może być używany jedynie w osłonie.

#### 2.17 KOLEKTORY WYDECHOWE I TŁUMIKI

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w układy wydechowe o należywym tłumieniu nie przekraczającym wartości podane w regulaminie.

#### 2.18 MANETKI

Opcja. Rolgaz musi się sam zamykać.

#### 2.19 LINKI HAMULCOWE

Przednia linka nie może być cieńsza niż 1.75 mm. Tylna linka nie cieńsza niż 2.5mm. Wszystkie nypły/bębniaki muszą być lutowane. Bębniaki skręcane są niedopuszczone.

#### 2.20 REPLIKI

Repliki nie powinny odbiegać wyglądem od oryginałów.

#### 2.21 POZOSTAŁE

Pojazdy muszą być przygotowane do wyścigów. Światła, kierunkowskazy, lusterka, tablice rejestracyjne, podstawki boczne i centralne powinny być zdemonstrowane przed odbiorem technicznym.



# VETERAN CUP 2011

## SZCZECIN

### WIOSNA

#### 3.0 REGULAMIN DLA KLASY 1(pre 1948)

##### 3.1 RAMA I WAHACZ

Przed 1948 : bez wyjątków.

##### 3.2 PRZEDNIE ZAWIESZENIE

Zawieszenie teleskopowe jest dopuszczone, jeżeli można udowodnić że było oryginalnie zamontowane.

##### 3.3 STEROWANIE

Kierownica typu clip on nie jest wymagana

##### 3.4 KOŁA I OBRĘCZE

Obręcz nie większa niż WM2 na przodzie bądź tyle. Obręcz aluminiowa z falbaną dozwolona. Felgi nie mogą być mniejsze niż 19 cali, chyba że takie były oryginalnie montowane.

##### 3.5 HAMULCE

Dopuszczone tylko pół-bębny o maksymalnej średnicy 7cali.

##### 3.6 BAK, SIODŁO I OWIEWKA

Musi być kształtu i typu używanego w danym okresie. Zbiorniki plastikowe lub z żywicy nie są dopuszczone. Owiewka nie jest dopuszczona. Można zastosować mini owiewkę (np. typu manx). Pojazd musi być wyposażony w pojedyncze siodło zrobione ze skóry bądź gumy. Dodatkowe przedłużenie siodła na tylnym błotniku jest dopuszczone (jako osobne siedzisko). Podwójne siedzenie (jako całość) jest nie dopuszczone. Błotniki muszą być kształtu i typu używanego w danych latach, żaden plastik. Obowiązkowe są oba błotniki.

##### 3.7 SILNIK

Wszystkie widzialne części muszą być kształtu i typu używanego w danych latach.

##### 3.8 NAPĘD

Opcja. Pas napędowy może być używany jedynie w osłonie.

##### 3.9 MANETKI

Dźwignie sprzęgła, hamulca i rolgaz musi być kształtu i typu używanego w danym okresie.

##### 3.10 POZOSTAŁE

Zbiorniczki przechwytyjące olej muszą być przymocowane pod silnikiem i skrzynią biegów. Pojazd powinien wyglądać tak jak oryginał przez 1948.

#### 4.0 REGULAMIN DLA MINIONEJ EPOKI

##### 4.1 TYPI I ROK

Klasa 7a: pojazdy powyżej 250ccm

Klasa 7b: pojazdy poniżej 250ccm

Pojazdy powinny być motocyklami sportowymi osiągalnymi do roku 1979. Repliki są dopuszczone. Modyfikacje oryginałów i replik muszą zgadzać się z poniższymi kryteriami.

##### 4.2 RAMA I WAHACZ

Musi być typu i kształtu używanego w danych latach

##### 4.3 PRZEDNIE ZAWIESZENIE

Musi być typu i kształtu używanego w danych latach. Hydrauliczny lub mechaniczny system „anti-dive” nie dozwolony.

##### 4.4 STEROWANIE

Odpowiadające danemu okresowi.

##### 4.5 KOŁA

Musi być typu i kształtu używanego w danych latach o minimalnej średnicy 18 cali

##### 4.6 HAMULCE

Muszą być typu i kształtu używanego w danych latach. Tarcze pływające i wentylowane nie dozwolone. Zaciski mogą mieć maksymalnie 2 tłoczki. W przypadku pojedynczych zacisków liczba tłoczków ograniczona jest do jednego.



# VETERAN CUP 2011

## SZCZECIN

### WIOSNA

#### 4.7 OPONY I DĘTKI

Slicki są dopuszczone w tej klasie. Ogrzewacze opon są niedozwolone. Zawór dętki powinien być krótki i posiadać stalową pokrywkę z gumowym uszczelnieniem.

#### 4.8 TYLNE ZAWIESZENIE

System dźwigni w zawieszeniu niedozwolony.

#### 4.9 BAK, SIEDZENIE I OWIEWKA

Muszą być typu i kształtu używanego w danych latach. Motocykle bez owiewki muszą posiadać przedni błotnik.

#### 4.10 NUMERY STARTOWE

Patrz punkt 1.7

#### 4.11 SILNIK

Kartery, cylinder i głowica musi być zgodna z oryginałem. Tuning silnika za pomocą części z epoki dozwolony. Rozwiert dozwolony nawet jeżeli przekracza dopuszczalną pojemność danej klasy.

#### 4.12 KORKI SPUSTOWE

Patrz punkt 2.11

#### 4.13 ZBIORNICZKI

Patrz punkt 2.12

#### 4.14 GAŹNIKI

Opcja. Wtrysk paliwa niedozwolony.

#### 4.15 ZAPŁON ORAZ KILL-SWITCH

Opcja. Odcięcie zapłonu wymagane.

#### 4.16 SKRZYNIA BIEGÓW

Zewnętrzne elektryczne sterowanie niedozwolone.

#### 4.17 KOLEKTORY WYDECHOWE I TŁUMIKI

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w układy wydechowe o należytych tłumieniu nie przekraczającym wartości podane w regulaminie.

#### 4.18 MANETKI

Opcja. Rolgaz musi się sam zamykać.

#### 4.19 LINKI HAMULCOWE

Przednia linka nie może być cieńsza niż 1.75 mm. Tylne linki nie cieńsze niż 2.5mm. Wszystkie nypły/bębnyki muszą być lutowane. Bębnyki skręcane są niedopuszczalne.

#### 4.20 REPLIKI

Repliki nie powinny odbiegać wyglądem od oryginałów.

**REGULAMIN MOŻE ULEC ZMIANIE! NIEBAWEM WIĘCEJ INFORMACJI!**